

INFORME DE CALIFICACION DEL FSTD (FSTD EVALUATION REPORT)

| | |
|--|---------------------|
| FECHA DE EVALUACIÓN <i>Date of Evaluation</i> | 24 DE ENERO DE 2025 |
| Nº DE EXPEDIENTE <i>Record Number</i> | FSTD 0218/2024 |
| IDENTIFICACION DEL FSTD <i>EASA FSTD ID Code</i> | ES-1A-052 |
| VARIANTE / TIPO DE AERONAVE <i>Aircraft Type and Variant</i> | A320-214 |
| CLASE DE AVIÓN / TIPO DE HELICÓPTERO <i>Class of aeroplane / type of helicopter</i> | A320-214 |
| VERSION(ES) MOTOR SIMULADA(S) <i>Engine Version(s) Simulated</i> | CFM56-5B4 |

- 1.- CARACTERÍSTICAS DEL FSTD (FSTD CHARACTERISTICS)
- 2.- DETALLES DE LA EVALUACIÓN (EVALUATION DETAILS)
- 3.- INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA (SUPPLEMENTARY INFORMATION)
- 4.- CONSIDERACIONES SOBRE ENTRENAMIENTO, VERIFICACIÓN Y PRUEBA (TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS)
- 5.- CLASIFICACIÓN DE LAS NO CONFORMIDADES (CLASSIFICATION OF ITEMS)
- 6.- RESULTADOS (RESULTS)
- 7.- EQUIPO EVALUADOR (EVALUATION TEAM)

Este Informe es (This report is):

- PROVISIONAL (PROVISIONAL)
 FINAL (FINAL)



| | | |
|---|-----------------------------|----------------------|
|  AESA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA | INFORME TÉCNICO FSTD | F-DLA-FSTD-03 |
| | | Edición 1.0 |
| | DOCUMENTACIÓN SENSIBLE | DESATI |

| PARTE 1: CARACTERÍSTICAS DEL FSTD (STD CHARACTERISTICS) | | |
|---|---|---|
| a) OPERADOR DEL FSTD: <i>(FSTD OPERATOR)</i> Avenger Flight Group España S.L. | b) LOCALIZACIÓN: <i>(LOCATION)</i> Dreieich Plaza 3, 63303 Dreieich. ALEMANIA | |
| c) IDENTIFICACION DEL FSTD <i>(FSTD IDENTIFICATION)</i> ES-1A-052 | d) FABRICANTE, MODELO Y S/N DEL FSTD <i>(FSTD MANUFACTURER MODEL AND S/N)</i> Sim International B.V. Manufacturer serial number 11123 | |
| e) PRIMERA PUESTA EN SERVICIO (MES / AÑO) <i>FIRST ENTRY INTO SERVICE (MONTH / YEAR)</i> 02/2024 | f) FABRICANTE/TIPO DEL SISTEMA VISUAL / FOV <i>(VISUAL SYSTEM MANUFACTURER AND TYPE)</i> Q4 SupraVue Collimated Mirror / 3 JVC DLA-VS3000 4K LCoS Projectors / 200º x 40º | |
| g) SISTEMA DE MOVIMIENTO <i>(MOTION SYSTEM)</i> Fabricante Moog, Inc. / Modelo & S/N MB-EP-6/60 14,000 Kg / Grados de Libertad 6 DoF Tipo del Sistema de Movimiento: Pneumatic-Electric | h) TIPO / VARIANTE DE AERONAVE <i>(AIRCRAFT TYPE AND VARIANT)</i> A320-214 | |
| i) TIPO DE MOTOR (ES) <i>(ENGINE TYPE(S))</i> CFM56-5B4 | j) INSTRUMENTACION MOTOR <i>(ENGINE INSTRUMENTATION)</i> ACCORDING TO AIRPLANE TYPE AIRBUS STD 2.1 | k) INSTRUMENTACION VUELO <i>(FLIGHT INSTRUMENTATION)</i> ACCORDING TO AIRPLANE TYPE AIRBUS STD 2.1 |

| PARTE 2: DETALLES DE LA EVALUACIÓN (EVALUATION DETAILS) | | | | | |
|--|-----------------------------|--|---|---|-----------------------------|
| a) FECHA DE LA EVALUACION <i>(EVALUATION DATE)</i> 25 de enero de 2025 (documental) | | | b) FECHAS EVALUACIONES ANTERIORES <i>(PREVIOUS EVALUATION DATE)</i> 25 de enero de 2024 | | |
| c) TIPO DE EVALUACION <i>(TYPE OF EVALUATION)</i> | | <input type="checkbox"/> INICIAL FSTD <input type="checkbox"/> FSTD INITIAL | | <input type="checkbox"/> RECURRENTE <input type="checkbox"/> RECURRENT | |
| | | | | <input checked="" type="checkbox"/> ESPECIAL <input checked="" type="checkbox"/> SPECIAL | |
| d) NIVEL DE CALIFICACION RECOMENDADO DEL FSTD: <i>(FSTD QUALIFICATION LEVEL RECOMMENDED)</i> | | | | | |
| FFS | <input type="checkbox"/> A | <input type="checkbox"/> B | <input type="checkbox"/> C | <input checked="" type="checkbox"/> D | |
| | <input type="checkbox"/> AG | <input type="checkbox"/> BG | <input type="checkbox"/> CG | <input type="checkbox"/> DG | <input type="checkbox"/> SC |
| FTD | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | | |
| FNPT | <input type="checkbox"/> I | <input type="checkbox"/> II | <input type="checkbox"/> III | <input type="checkbox"/> MCC | |
| BITD | <input type="checkbox"/> | | | | |
| DOCUMENTO PRIMARIO DE REFERENCIA DE LA MQTG: <i>(MQTG TECHNICAL CRITERIA PRIMARY REFERENCE DOCUMENT)</i> | | | CS-FSTD A Issue 2 | | |
| IDENTIFICACIÓN DEL VDR: <i>(VALIDATION DATA ROADMAP (VDR) ID-No.)</i> | | | GO5 D00232300 Simulator Document. A320. RQTG FOR A320-200 CFM56-5B4 STD 2.1 | | |



| PARTE 3: INFORMACIÓN ADICIONAL (SUPPLEMENTARY INFORMATION) | |
|---|--|
| REPRESENTANTE(S) DEL OPERADOR FSTD <i>COMPANY REPRESENTATIVE(S) (FSTD OPERATOR, MAIN FSTD USER)</i> | Alejandra Miranda. Director of Operations – Customers. Europe Carlos Díez (Compliance and Safety Manager) Cpt. Szabolcs Nagy, TRI HU.FCL.010766 |
| TIEMPO VUELO <i>(FLYING TIME)</i> | N/A |
| ASIENTOS DISPONIBLES <i>(FSTD SEATS AVAILABLE)</i> | 7 (Cpt, F/O, IOS, Observer, 3 jumpseats (one in the rear right back panel), MAXIMUM 6 occupants) |
| BASE DATOS VISUAL UTILIZADOS EN LA EVALUACIÓN <i>(VISUAL DATABASES USED DURING EVALUATION)</i> | WHOLE EARTH EP8 V7.1.0 |
| AERÓDROMOS ESPECÍFICOS <i>(SPECIFIC AIRFIELD)</i> | EPWA, LIRF, EGKK |
| OTROS <i>(OTHER)</i> | N/A |

| PARTE 4: CONSIDERACIONES SOBRE ENTRENAMIENTO, VERIFICACIÓN Y PRUEBA. <i>(TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS)</i> | |
|--|--|
| CAT I RVR 550 m DH 200 ft | YES |
| CAT II RVR 300 m DH 100 ft | YES |
| CAT III (lowest minimum) RVR 75 m DH 0 ft | YES |
| LVTO RVR 125 m | YES |
| Recency | YES |
| IFR-Training / Checks | YES / YES |
| Type Rating (<i>Licensing Skill Tests</i>) | YES |
| Proficiency Checks (<i>Licensing Proficiency Checks / Operator Proficiency Checks</i>) | YES / YES |
| Auto-coupled Approach | YES |
| Auto-land / Roll Out Guidance | YES / YES |
| ACAS I / II | NO / YES (VER. 7.1) |
| Windshear Warning System / Predictive Windshear | YES / YES |
| WX-Radar | YES |
| HUD / HUGS | N/A / N/A |
| FANS | N/A |
| GPWS / EGPWS | N/A / YES |
| ETOPS Capability | NO |
| RNP APCH LNAV | YES |
| RNP APCH LNAV/VNAV | YES |
| RNP APCH LPV | N/A |
| RNP AR APCH | YES |
| System Panel Operator-Training/Checks | N/A |
| Other | GBAS GLS, SMOKE GENERATOR, FULL STALL |

