

INFORME DE CALIFICACION DEL FSTD (FSTD EVALUATION REPORT)

FECHA DE EVALUACIÓN <i>Date of Evaluation</i>	24 DE ENERO DE 2025
Nº DE EXPEDIENTE <i>Record Number</i>	FSTD 0217/2024
IDENTIFICACION DEL FSTD <i>EASA FSTD ID Code</i>	ES-1A-051
VARIANTE / TIPO DE AERONAVE <i>Aircraft Type and Variant</i>	A320-271N NEO
CLASE DE AVIÓN / TIPO DE HELICÓPTERO <i>Class of aeroplane / type of helicopter</i>	A320-271N
VERSION(ES) MOTOR SIMULADA(S) <i>Engine Version(s) Simulated</i>	PW-1127G-JM

- 1.- CARACTERÍSTICAS DEL FSTD (FSTD CHARACTERISTICS)
- 2.- DETALLES DE LA EVALUACIÓN (EVALUATION DETAILS)
- 3.- INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA (SUPPLEMENTARY INFORMATION)
- 4.- CONSIDERACIONES SOBRE ENTRENAMIENTO, VERIFICACIÓN Y PRUEBA (TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS)
- 5.- CLASIFICACIÓN DE LAS NO CONFORMIDADES (CLASSIFICATION OF ITEMS)
- 6.- RESULTADOS (RESULTS)
- 7.- EQUIPO EVALUADOR (EVALUATION TEAM)

Este Informe es (This report is):

- PROVISIONAL (PROVISIONAL)
 FINAL (FINAL)



PARTE 1: CARACTERÍSTICAS DEL FSTD (STD CHARACTERISTICS)		
a) OPERADOR DEL FSTD: <i>(FSTD OPERATOR)</i> Avenger Flight Group España S.L.	b) LOCALIZACIÓN: <i>(LOCATION)</i> Dreieich Plaza 3, 63303 Dreieich. ALEMANIA	
c) IDENTIFICACION DEL FSTD <i>(FSTD IDENTIFICATION)</i> ES-1A-051	d) FABRICANTE, MODELO Y S/N DEL FSTD <i>(FSTD MANUFACTURER MODEL AND S/N)</i> Sim International B.V. Manufacturer serial number 11123	
e) PRIMERA PUESTA EN SERVICIO (MES / AÑO) <i>FIRST ENTRY INTO SERVICE (MONTH / YEAR)</i> 02/2024	f) FABRICANTE/TIPO DEL SISTEMA VISUAL / FOV <i>(VISUAL SYSTEM MANUFACTURER AND TYPE)</i> Q4 SupraVue Collimated Mirror / 3 JVC DLA-VS3000 4K LCoS Projectors / 200º x 40º	
g) SISTEMA DE MOVIMIENTO <i>(MOTION SYSTEM)</i> Fabricante Moog, Inc. / Modelo & S/N MB-EP-6/60 14,000 Kg / Grados de Libertad 6 DoF Tipo del Sistema de Movimiento: Pneumatic-Electric	h) TIPO / VARIANTE DE AERONAVE <i>(AIRCRAFT TYPE AND VARIANT)</i> A320-271N	
i) TIPO DE MOTOR (ES) <i>(ENGINE TYPE(S))</i> PW-1127G-JM	j) INSTRUMENTACION MOTOR <i>(ENGINE INSTRUMENTATION)</i> ACCORDING TO AIRPLANE TYPE AIRBUS STD 2.1	k) INSTRUMENTACION VUELO <i>(FLIGHT INSTRUMENTATION)</i> ACCORDING TO AIRPLANE TYPE AIRBUS STD 2.1

PARTE 2: DETALLES DE LA EVALUACIÓN (EVALUATION DETAILS)					
a) FECHA DE LA EVALUACION <i>(EVALUATION DATE)</i> 25 de enero de 2025 (documental)			b) FECHAS EVALUACIONES ANTERIORES <i>(PREVIOUS EVALUATION DATE)</i> 25 de enero de 2024		
c) TIPO DE EVALUACION <i>(TYPE OF EVALUATION)</i>					
<input type="checkbox"/> INICIAL FSTD		<input type="checkbox"/> RECURRENTE		<input checked="" type="checkbox"/> ESPECIAL	
<input type="checkbox"/> FSTD INITIAL		<input type="checkbox"/> RECURRENT		<input checked="" type="checkbox"/> SPECIAL	
d) NIVEL DE CALIFICACION RECOMENDADO DEL FSTD: <i>(FSTD QUALIFICATION LEVEL RECOMMENDED)</i>					
FFS	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D	
	<input type="checkbox"/> AG	<input type="checkbox"/> BG	<input type="checkbox"/> CG	<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> SC
FTD	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3		
FNPT	<input type="checkbox"/> I	<input type="checkbox"/> II	<input type="checkbox"/> III	<input type="checkbox"/> MCC	
BITD	<input type="checkbox"/>				
DOCUMENTO PRIMARIO DE REFERENCIA DE LA MQTG: <i>(MQTG TECHNICAL CRITERIA PRIMARY REFERENCE DOCUMENT)</i>			CS-FSTD A Issue 2		
IDENTIFICACIÓN DEL VDR: <i>(VALIDATION DATA ROADMAP (VDR) ID-No.)</i>			GO5 D00233200. Simulator Document A320 RQTG FOR A320-200 PW1127G-JM STD 2.1		



PARTE 3: INFORMACIÓN ADICIONAL (SUPPLEMENTARY INFORMATION)	
REPRESENTANTE(S) DEL OPERADOR FSTD <i>COMPANY REPRESENTATIVE(S) (FSTD OPERATOR, MAIN FSTD USER)</i>	Alejandra Miranda. Director of Operations – Customers. Europe
TIEMPO VUELO <i>(FLYING TIME)</i>	N/A
ASIENTOS DISPONIBLES <i>(FSTD SEATS AVAILABLE)</i>	7 (Cpt, F/O, IOS, Observer, 3 jumpseats (one in the rear right back panel), MAXIMUM 6 occupants
BASE DATOS VISUAL UTILIZADOS EN LA EVALUACIÓN <i>(VISUAL DATABASES USED DURING EVALUATION)</i>	WHOLE EARTH EP8 V7.1.0
AERÓDROMOS ESPECÍFICOS <i>(SPECIFIC AIRFIELD)</i>	EPWA, LIRF, EGKK
OTROS <i>(OTHER)</i>	N/A

PARTE 4: CONSIDERACIONES SOBRE ENTRENAMIENTO, VERIFICACIÓN Y PRUEBA. <i>(TRAINING, TESTING AND CHECKING CONSIDERATIONS)</i>	
CAT I RVR 550 m DH 200 ft	YES
CAT II RVR 300 m DH 100 ft	YES
CAT III (lowest minimum) RVR 75 m DH 0 ft	YES
LVTO RVR 125 m	YES
Recency	YES
IFR-Training / Checks	YES / YES
Type Rating (<i>Licensing Skill Tests</i>)	YES
Proficiency Checks (<i>Licensing Proficiency Checks / Operator Proficiency Checks</i>)	YES / YES
Auto-coupled Approach	YES
Auto-land / Roll Out Guidance	YES / YES
ACAS I / II	NO / YES (VER. 7.1)
Windshear Warning System / Predictive Windshear	YES / YES
WX-Radar	YES
HUD / HUGS	N/A / N/A
FANS	N/A
GPWS / EGPWS	N/A / YES
ETOPS Capability	NO
RNP APCH LNAV	YES
RNP APCH LNAV/VNAV	YES
RNP APCH LPV	N/A
RNP AR APCH	YES
System Panel Operator-Training/Checks	N/A
Other	GBAS GLS, SMOKE GENERATOR, FULL STALL

